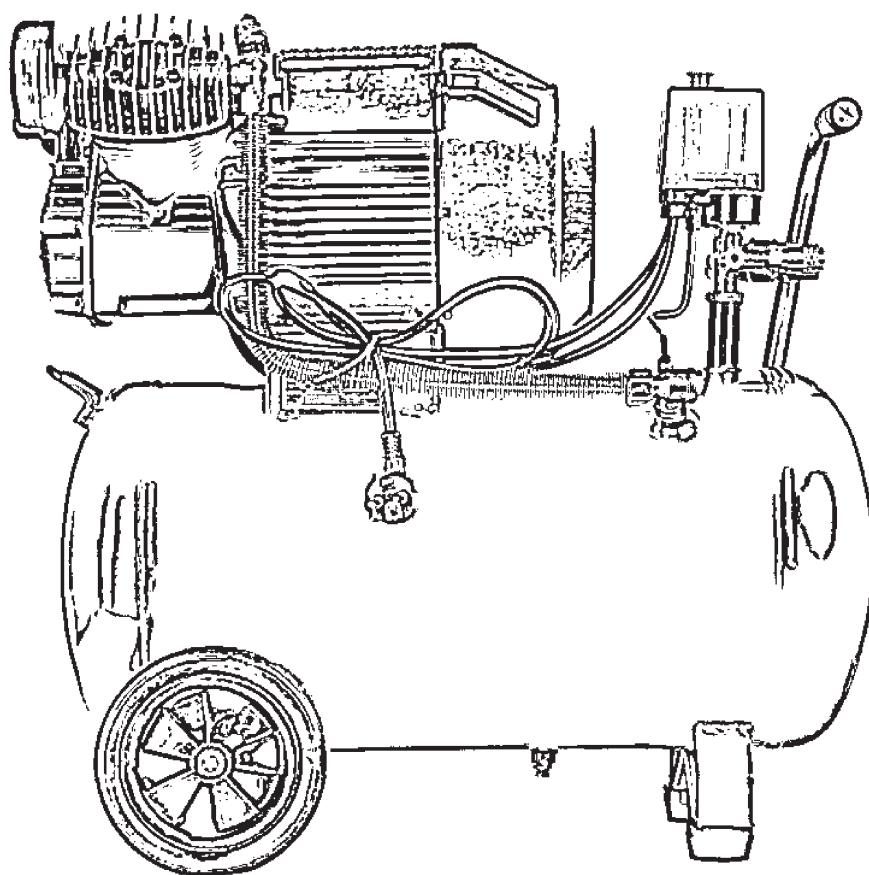




# СТАВМАШ

## ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР

С-280/24, С-300/50, С-350/50, КР1 50-300,  
КР2 80-400, КР1 100-460, КР-3 100-650



[www.tdposad.ru](http://www.tdposad.ru)

### **Вниманию покупателя!**

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали компрессор марки «СТАВМАШ». Прежде чем приступить к его эксплуатации, внимательно ознакомьтесь с его описанием, инструкцией по эксплуатации и основными правилами безопасности. Использование компрессора исключительно по назначению, соблюдение элементарных норм безопасности позволит Вам избежать потенциально опасных ситуаций и обеспечить долговременную и надежную работу Вашего компрессора.

## Общие сведения об изделии

Паспорт является документом, содержащим техническое описание и руководство по эксплуатации компрессорных установок «СТАВМАШ» (в дальнейшем компрессор).

## Назначение

Компрессор является электромеханическим изделием и предназначен исключительно для получения сжатого воздуха.

Использование компрессора совместно с различными потребителями сжатого воздуха, такими как: краскораспылители, пистолеты для продувки, пистолеты для подкачки шин, пневмопистолеты, и с другими пневмоинструментами, позволяет значительно облегчить и повысить производительность выполняемых работ.

Максимальный уровень шума на расстоянии 1 метра составляет не более 80 dB.

Для смазки узла компрессора рекомендуется использовать только специальные марки компрессорных масел, замена масла осуществляется каждые 300 часов работы.

## Схема электрическая принципиальная Рис. 1



## **Устройство и принцип работы**

**Компрессорная группа** - поршневого типа, одноступенчатая, одноцилиндровая или двухцилиндровая с воздушным охлаждением . предназначена для получения сжатого воздуха. Моторы компрессорных установок снабжены термозащитой установленной внутри обмотки статора, которая срабатывает, в случае когда температура двигателя достигает критических значений.

Компрессор вновь автоматически включается через 15-20 минут.

При аварийном останове компрессора, для его последующего запуска необходимо нажать кнопку амперметрического реле находящуюся на блоке конденсаторной коробки.

**Ресивер** - предназначен для накопления сжатого воздуха, охлаждения, сбора конденсата и имеет штуцера для :  
установки реле давления (прессостата)  
обратного клапана  
сливного клапана.

**Реле давления (прессостат)** - служит для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме, поддержания давления в ресивере в заданных пределах.

**Редуктор** – регулятор - предназначен для снижения выходного давления воздуха в диапазоне от 1 до 12.5 атм.

**Разгрузочный воздухопровод** - служит для сбрасывания сжатого воздуха из нагнетательного воздухопровода после остановки компрессора ,с целью облегчения его последующего запуска.

**Выходной патрубок (или кран)**- предназначен для подачи воздуха потребителю.

**Предохранительный клапан** - служит для сброса воздуха из ресивера при превышении максимально допустимого давления сжатого воздуха в ресивере.

**Обратный клапан** - обеспечивает подачу сжатого воздуха только в направлении от узла компрессора к ресиверу.

**Сливной клапан** - служит для слива конденсата из ресивера.

**Воздушный фильтр** - служит для очистки всасываемого воздуха и предохранения поршневой группы от пыли и посторонних частиц.

Заливка масла в картер производится через отверстие в крышке блока цилиндров (в транспортном состоянии закрытое пробкой или сапуном, а в рабочем режиме сапуном или щупом),

слив масла - через отверстие в днище картера, закрытое пробкой.

**Манометр** - предназначен для контроля давления в ресивере и,или на выходе из редуктора-регулятора.

## **Указание мер безопасности**

- Не раскручивайте любые пневмосоединения на работающей компрессорной установке , и в случаях если в ресивере есть воздух под давлением.
- Не осуществляйте никаких операций с компрессором, если штепсельная вилка не отключена от электросети. **Помните!** Компрессор должен быть соединен с электросетью через розетку, имеющую защитное заземление.
- Не следует предпринимать попыток самостоятельного устранения возникших неисправностей. В таких случаях необходимо обращаться в сервисные центры по адресам указанным в гарантийных талонах.
- Никогда не используйте компрессор во влажном помещении или в непосредственной близости с водой. Строго соблюдайте правила личной безопасности.
- Не используйте компрессор в присутствии горючих жидкостей и газа.
- Не устанавливайте легко воспламеняемые предметы вблизи компрессора.
- При перерывах в работе, реле давления должно находиться в положении Выкл. (0).
- Никогда не направляйте воздушную струю на людей и животных. .
- Не транспортируйте компрессор с ресивером под давлением.
- В случае использования компрессора для покраски:

- 1) не работайте в закрытых помещениях и вблизи открытого огня;
  - 2) проверьте, что помещение, в котором производится работа, имеет соответствующий воздухообмен;
  - 3) защитите рот и нос с помощью маски;
  - 4) убедитесь, что частицы краски не попадают на компрессор.
- Закончив эксплуатацию, обесточьте компрессор, вытащив вилку из розетки.

## Технические характеристики

Таблица 1

Модель	Напряжение (В.)	Мощность (кВт.)	Пропускная способность (л/мин)	Ко-во оборотов двигателя	Максимальное давление (бар)	Ёмкость ресивера (л)	
C-280/24	220	2	280	2850	8	24	
C-300/50		2.2	300			50	
C-350/50		2.5	350				
КР1 50-300		1.8	300	1100		80	
КР2 80-400		2.5	400				
КР1 100-460		3	460				100
КР-3 100-650		3.5	650				

**Не снимайте защитный кожух компрессорной группы не обесточив предварительно компрессор - возможно автоматическое включение компрессора.**

### Внимание!

*Перед началом работы проверьте наличие масла в картере, **ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО** и проконтролируйте уровень масла согласно инструкции.*

### Подготовка изделия к работе и порядок работы

- Компрессор установите на ровную горизонтальную поверхность в чистом, сухом, хорошо проветриваемом месте, защищенном от воздействия атмосферных явлений.
- Интервал температур окружающей среды +5°C , + 35°C.
- После снятия упаковки убедитесь в целостности агрегата, отсутствии следов ударов и механических повреждений, проверьте комплектность.
- Установите колеса и резиновые прокладки, если они не были установлены.
- Установите всасывающий фильтр, если он не был установлен.

-Замените при необходимости транспортную пластиковую пробку на крышке картера сапуном, если он не был установлен, проверьте уровень масла по меткам на окне маслоуказателя картера, уровень масла должен быть не ниже среднего положения в контрольном окне картера.

-Заправочный объем масла в картер компрессоров **не менее 300 мл** .

-При использовании компрессора в местах удаленных от источника электроэнергии, следует применять промышленный удлинитель, который имеет заземление и обладает сечением пропорциональным его длине. Рекомендуемое сечение провода при максимальной длине 20 м указано в таблице 2.

Таблица 2

Мощность, Л.С.	Мощность, кВт	Сечение провода, мм <sup>2</sup>
0,75-1	0,65-0,7	1,5
1,5	1,1	2,5
2	1,5	2,5
2,5-3	1,8-2,2	4

**Внимание!** Обязательно проверить соответствие напряжения в сети электропитания напряжению питания компрессора (220 В +/- 5%).

### **Запуск.**

Переведите кнопку или ручку реле давления (прессостат) в позицию Выкл. "0". Вставьте вилку в розетку и запустите компрессор, переведя кнопку/ручку в положение Вкл."1". Для обеспечения хорошего распределения смазки при начальном запуске рекомендуется оставить компрессор работающим в течение 2-3 минут с полностью открытым выходным краном. После первых 5 часов работы компрессора проверьте крепление винтов головки и кожуха мотора. После соединения компрессора с воздушной линией необходимо осуществить загрузку до максимального давления и проверить его функционирование.

**Внимание!** Группа "головка/цилиндр/нагнетательный воздухопровод" может достигать высоких температур. Соблюдайте осторожность при работе вблизи и не трогайте их во избежание ожогов.

### **Регулирование рабочего давления.**

Разблокируйте ручку регулятора давления, подняв ее вверх.

Установите желаемое давление, повернув рукоятку по часовой стрелке для его увеличения и против часовой стрелки для его уменьшения. После установления оптимального давления заблокируйте ручку, опустив ее вниз.

При окончании работы полностью выпускайте воздух из ресивера.

### **Техническое обслуживание**

Для обеспечения долговечной и надежной работы компрессора выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию.

Через каждые 50 часов работы следует разбирать всасывающий фильтр и очищать фильтрующий элемент сжатым воздухом. По мере загрязнения, меняйте фильтрующий элемент не реже 1 раза в год или через каждые 500 часов работы. Сливайте конденсат, из ресивера, по крайней мере 1 раз в неделю, открыв сливной кран под ресивером.

Как можно чаще (перед каждым пуском) проверяйте уровень масла по меткам на окне маслоуказателя картера, уровень масла должен быть не ниже среднего положения в контрольном окне картера.

При необходимости доливайте масло,

(марка масла должна соответствовать марке масла залитого в компрессор). После первых 50 часов работы полностью замените масло.

Для замены масла необходимо отвинтить сливную пробку на крышке картера, слить все масло из картера, и вновь закрутить пробку. Влить масло через верхнее отверстие крышки картера так, чтобы оно достигло уровня, указанного на масляном щупе или не ниже красной точки по уровню в окошке картера.

***Масло не переливать.***

**Внимание!** Категорически запрещается смешивать различные сорта масла.

**ВНИМАНИЕ:** оборудование поставляется после консервации, поэтому перед тем, как приступить к его эксплуатации, необходимо произвести подготовительные работы согласно паспорту изделия. В противном случае гарантия не будет иметь силы.

1. Претензии по качеству Вашего оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне.

2. Техника для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. При поступлении изделия в мастерскую должны быть в наличии все комплектующие.

3. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия. Претензии от третьих лиц не принимаются.

4. Сервисное обслуживание не распространяется на быстроизнашивающиеся запчасти и расходные материалы.

5. Сервисные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия;
- механического повреждения, вызванного внешним воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- стихийного бедствия;
- неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанным на изделии;
- использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- наличия внутри изделия посторонних предметов, насекомых, материалов и отходов производства.

6. Сервисные обязательства не распространяются:

- на оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
- на принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа и расходные материалы, такие как приводные ремни, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, детали стартера, шестерни редуктора, фильтра, свечи, шины, амортизаторы, сальники, шпули тримеров и т.д.;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
- на запчасти, предназначенные для предохранения основных узлов оборудования, как-то: пластиковая шестерня в электропилах, пластиковая муфта и электротриммерах и т.п.
- на изделие с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также если данные на инструменте не соответствуют данным в талоне;
- на профилактическое обслуживание инструмента, например, чистку, смазку, регулировку.

7. Данный талон даст пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение 12 месяцев. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.

8. Акт рекламации на изделие, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской



